



D'N BLIKKEN EMMER

HEEMKUNDEKRING DE RIPS

De familie Van Kessel van transportbedrijf tot Super-Groothandelaar op de oliemarkt in Nederland 1921 – 2021.

Nieuwsbrief no. 45
Firma Van Kessel.
Pag. 1
Komst naar Milheeze.
Pag. 2
Joannes Verberne.
Pag. 3
Ardje van den Hout.
Pag. 3
Transportbedrijf Jan van Kessel.
Pag. 4 - 9
Telefoon en telegraafdiensten.
Pag. 9 - 10
Verenigingsman.
Pag. 10 - 11
Sociale mens.
Pag. 11 - 12
Jan van Kessel jr.
Pag. 12 - 14
Nieuwe ontwikkelingen.
Pag. 14 - 23
Nieuwe locatie en afscheid echtpaar Van Kessel-Louwers.
Pag. 23 - 24
Nieuwe generatie en ontwikkelingen laatste jaren.
Pag. 25 - 27

Begin 1892 kocht het jonge paar Jan en Mechelina van Kessel-van Thiel uit Beek en Donk een boerderij in Milheeze. De eerste tijd reed Jan met zijn paard en hoogkar op en neer om op het land te werken in Milheeze. In juni 1892 werd zoon Jan geboren. Helaas overleed Jan sr. op 9 oktober 1892 op de terugweg naar Beek en Donk in de omgeving van Gemert. In april 1893 verhuisde Mechelina met haar zoon Jan naar Milheeze. Ze huurde meteen dienstknecht Joannes Verberne in, met wie ze later in het jaar trouwde. In 1902 verongelukte Joannes met de fiets. Later huurde zij dienstknecht Ardje van den Hout in met wie ze in 1906 trouwde.

Ardje was ook voerman en handelaar. In 1917 begon Jan van Kessel mee te werken in het transportbedrijf van zijn stiefvader. In 1921 startte Jan voor zichzelf als voerman/ vrachtrijder. Hij trouwde met Anna van de Ven en samen kregen ze acht kinderen, met o.a. Jan(tje). Het bedrijf groeide voorspoedig, maar tijdens de crisisjaren, jaren dertig, begon een moeilijke tijd voor het bedrijf die pas weer opbloede na het beëindigen van de 2^e Wereldoorlog. Zoon Jan(tje) nam in de jaren zestig het bedrijf over en breidde het flink uit met de verkoop van kolen en olie. Hij trouwde in die tijd met Tonny Louwers en samen kregen ze twee kinderen, Mark en Joan. Eind jaren zeventig gingen ze ook benzine verkopen. Het bedrijf groeide in het dorp uit zijn jasje en er werd een nieuwe plek gevonden aan de doorgaande weg De Rips – Deurne.

In 1988 kwam Joan in het bedrijf en nam het in 1996 over. Onder zijn leiding groeide het uit tot een van de grootste oliehandels bedrijven in Zuid-Nederland.



▲ *Het predicaat 'Bij Koninklijke beschikking Hofleverancier' ontving Van Kessel in 2022 vanwege het 100-jarig bestaan van het bedrijf.*

De eerste generatie Van Kessel komt naar Milheeze.

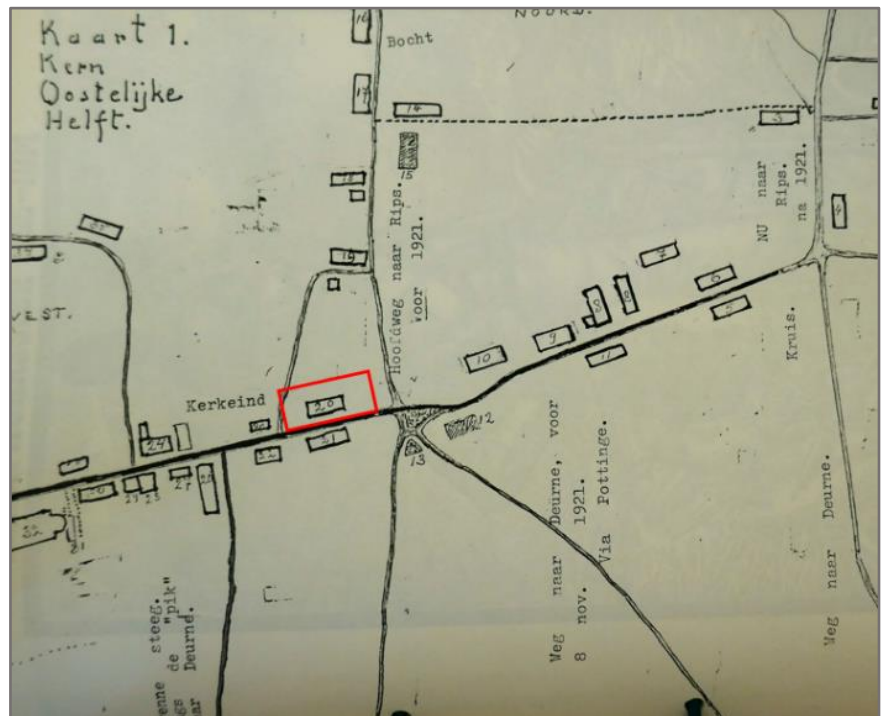


Johannes van Kessel, geboren 23 maart 1864 en Mechelina van Thiel geboren 7 juli 1862, kwamen beiden uit Beek en Donk. Ze trouwden in 1890 in deze plaats en hier werd hun zoon Jan junior op 3 juni 1892 geboren. De familie kocht in januari 1892 de boerderij van de weduwe Leendert van Dinther aan het Kerkeind in Milheeze.

Het echtpaar Van Kessel kende Milheeze al omdat de broer van Mechelina, Nicolaas van Thiel en zijn vrouw Catharina van de Laar in 1891 een boerderij in de buurtschap Hoeven in Milheeze hadden gekocht.

◀ *Johannes van Kessel en zijn echtgenote Mechelina van Kessel-van Thiel in 1890.*

► *De boerderij in het rode vlak gekocht in 1892 door Johannes en Mechelina van Kessel-van Thiel.*



Een groot drama

Gedurende het eerste jaar reed Johannes met paard en hoogkar op en neer naar Milheeze om het land te bewerken. Op 9 oktober 1892 vertrok Johannes van Milheeze terug naar Beek en Donk. Het was al donker toen hij in de buurt van de Drie Ossen¹ - een café aan de weg van Gemert naar Beek en Donk- dood in elkaar zakke. Het paard en de kar kwamen midden in de nacht alleen thuis aan bij Mechelina. Johannes werd in Beek en Donk begraven. Na deze dramatische tegenslag bleef Mechelina met kleine Jan nog enkele maanden in Beek en Donk

¹ Tot eind jaren 80 van de vorige eeuw was dit café nog in bedrijf.

wonen. Maar in april 1893 verhuisde Mechelina samen met haar zoontje Jan naar Milheeze en begon er te boeren.

Joannes Verberne

Vrijwel meteen huurde Mechelina de dienstknecht Joannes Verberne in voor werkzaamheden op de boerderij. Nog datzelfde jaar 1893 trouwde ze met hem. Joannes Verberne kwam uit Asten (Ommel) en was geboren op 6 januari 1851. Het echtpaar Verberne-van Thiel kreeg 3 kinderen, Elisabeth, Johan en Gerarda. Moeder Mechelina Verberne-van Thiel werd in Milheeze altijd met haar voornaam Lieneke genoemd. De naam Van Kessel was echter door alle gebeurtenissen al diepgeworteld in het geheugen van de mensen in Milheeze. De kinderen van Johan Verberne heetten in de volksmond dan ook, Beth van Kessel, Johan was Kesselke en zijn zus Gerarda van Kessel.

Op zondag 26 oktober 1902 sloeg het noodlot voor Lieneke en haar gezin opnieuw toe. Op deze zondag fietste Johan na de eerste mis via Deurne naar Liessel voor een boodschap. Ter hoogte van het huis van de secretaris van Deurne kwam hij in botsing met een zoon van Toon van den Eijnden, die ook met de fiets was. Zwaargewond werd hij nog vervoerd naar het Liefdesgesticht in Deurne. Maar dokter Crobach en kapelaan Roes konden weinig meer voor hem betekenen. Johan Verberne werd in Milheeze begraven. Na het dodelijke ongeluk van Johan Verberne was Lieneke voor de 2^e keer weduwe en bleef nu met 4 kinderen achter.

► *Bericht dat J. Verberne met de fiets verongelukte, De Zuid-Willemsvaart 29 oktober 1902.*

Ardje van den Hout, de voerman

In 1903 huurde Lieneke Gerardus (Ardje) van den Hout als dienstknecht in op de boerderij. Ardje was op 20 juni 1872 geboren als zoon van Jan de (Voerman) van de Heibloem in Milheeze. Jan van Hout reed al vele jaren de voermanskar door Bakel en Milheeze. Hij werkte voor een soort van Gend en Loos-dienst die o.a. goederen vervoerde van Helmond en Deurne naar de winkeliers en andere bedrijven of personen.

◄ *Ardje van den Hout.*

In 1906 trouwde Lieneke met Ardje van den Hout. Hij werkte samen met Mechelina, op de boerderij. Daarnaast werkte Ardje ook nog als voerman, net als zijn vader. Door de vele contacten kon Ardje er vaak een handeltje bijnemen. De jonge Jan van Kessel vond dit een uitdagender beroep dan werken op de boerderij. Hij begon ook als voerman te werken en had grotere plannen.

— *Fietsongeluk.* Verleden Zondag tegen den middag heeft alhier op de hoogte van de Kriekenbeek een verschrikkelijk ongeluk plaats gehad.

Zekere Johannes Verberne, landbouwer, wonende te Milheeze, bevond zich op den grintweg naar Liessel. Een fietsrijder uit Deurne H. v. d. E. kwam hem tegemoet gereden. Beiden weken uit, doch ongelukigerwijze naar denzelfden kant van den weg met het jammerlijk gevolg, dat v. d. E. met tamelijk snelle vaart tegen Verberne aanreed. Verberne sloeg omver en kwam met een hevigen smak tegen den grond terecht. Het bloed gutste hem uit ooren en neus. Een schedelbreuk werd geconstateerd. Weldra waren Dr. Crobach en de Weleerw. Heer kapelaan Roes op de plek des onheils aanwezig. Zij troffen den man buiten bewustzijn. In jammerlijken toestand werd Verberne naar 't Liefdegesticht te Deurne vervoerd, waar hij een paar uur later overleed.

Hij laat eene vrouw met allen nog jonge kinderen na.

Verberne was een braaf, oppassend en zeer werkzaam huisvader, die goed vooruit begon te komen. Men kan zich voorstellen, welk eene leegte hij in zijn familiekring achterlaat.

Ook met den fietsrijder gevoelen wij deernis. De 17-jarige jongen heeft zelf nog al letsel aan 't hoofd bekomen, en hij mag mede van geluk spreken, dat hij er het leven heeft afgebracht. Zijnerzijds bestaat er niet de minste schuld. Ware Verberne niet uitgeweken er zou niets gebeurd wezen. Alles is louter ongeluk, meer niet, zelfs onvoorzichtigheid is buiten spel gebleven. Op de plek, waar 't ongeluk gebeurd is, was gisteren nog een groote plek opgedroogd bloed te zien.



Mechelina en Ardje bleven ondertussen op de boerderij wonen en werken. Lieneke stierf op 76-jarige leeftijd op 21 december 1938. Twee jaar later op 23 december 1940 overleed Gerardus (Ardje) van den Hout op 68-jarige leeftijd.

► *Achter het muziekkorps is het woongedeelte van de boerderij van de familie Van Kessel te zien. Foto gemaakt tijdens een serenade van de fanfare Sint Cecilia aan familie Van den Broek die in de boerderij tegenover die van de familie Van Kessel woonde. Dit deel van de boerderij werd in 1956 afgebroken en hiervoor kwamen twee nieuwe huizen in de plaats.*



De start van transportbedrijf van Jan van Kessel

In 1917 was Jan bij zijn stiefvader begonnen als voerman en reed met paard en wagen rond in de omgeving van Milheeze. Rond 1918 kreeg hij verkering met een meisje uit het dorp Anna van de Ven. Ze was in 1896 in Milheeze geboren als dochter van Tinus en Maria van de Ven-Geenen.



Jan had grote plannen want in 1921 begon hij voor zichzelf als voerman/ vrachtrijder met een dependance van de NV Helmondse Bouwmaterialenhandel en kolenhandel. Op 19 maart 1921 vroeg hij een bouwvergunning aan voor een woonhuis met grote opslagloods schuin tegenover de ouderlijke boerderij op no A75 aan het Kerkeind. Tevens trouwde hij op 9 juni 1921 met Anna van de Ven.

◄ *Jan van Kessel speelde in 1924 al tuba bij de fanfare Sint Cecilia in Milheeze.*



▲ *Het woonhuis tevens bedrijfspand met aan de weg de benzinepomp. Aan de muur de reclameplaat dat Van Kessel dealer was voor de NV Helmondse Bouwmaterialen en Brandstoffenhandel uit Helmond. Rechts van het huis de elektriciteitspaal. Via de elektriciteitsdraden ging stroom naar binnen voor het telefoon- en telegraafkantoor.*

Begin jaren twintig was een voor spoedige tijd, alles bloeide op na de Eerste Wereldoorlog. De eerste jaren was hij als voerman werkzaam in de omgeving van Milheeze. Maar in juli 1925 kocht Jan een Ford autobus voor personenvervoer met kenteken N-15178.

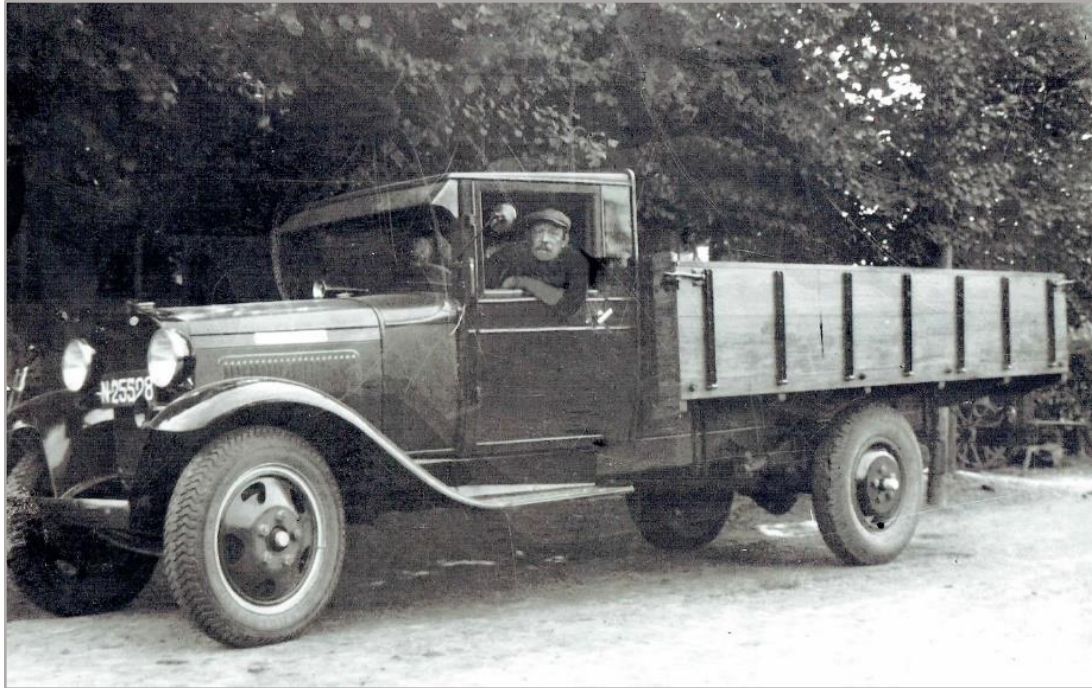
— Door den heer J. van Kessel, voerman alhier is een autobus aangekocht, zoodat de ingezetenen dezer gemeente goede gelegenheid krijgen de stad en andere plaatsen te bezoeken.

◀ *Dit nieuwtje kwam in de krant van De Zuid- Willemsvaart 1 juli 1925.*

Inmiddels werd het steeds drukker met het vervoer en Jan verruilde in 1926 paard en huifkar voor een echte vrachtauto met kenteken N-25528. Deze werd al meteen als gebruikt als taxi.

► *Een krantenbericht in De Zuid-Willemsvaart 27 augustus 1926.*

MILHEEZE. De knecht van den aanne-mer v. Hoof viel bij het in aanbouw zijnd huis van P. Verrijt van een balk en brak zijn pols. Per auto van J. v. Kessel werd hij naar Helmond vervoerd ter verpleging.



▲ Jan in zijn nieuwe vrachtwagen.

Om zijn nieuwe vrachtwagenbedrijf extra kenbaar te maken, liet Jan een reclame-advertentie in De Zuid-Willemsvaart zetten met een zalig nieuwjaarswens. Het was gericht aan alle Vrienden en Begunstigers en potentiële nieuwe klanten natuurlijk.

► Krantenbericht uit de Zuid-Willemsvaart 31 december 1926.

Zalig Nieuwjaar.
aan alle Vrienden en Begunstigers,
J. v. KESSEL,
Vrachtrijder,
Bakel—Milheeze.
Bakel, 1 Jan.

MILHEEZE. Dat er een enorme hoeveelheid kustmeststoffen door de boeren wordt gebruikt, bewijst het feit, dat door den vrachtrijder v. Kessel alhier voor de pakhuizen Bakel en Milheeze en voor de boeren rechtstreeks aan huis is gelost c.a. 750.000 kilo Kalizout, en c.a. 500.000 kilo Slakkenmeel, behalve nog een heele partij dat door de boeren zelf is afgehaald.

► Dat niet alles vanzelf ging was in dit bericht van 28 december 1928 in De Zuid-Willemsvaart te lezen.

◄ Krantenbericht uit de Zuid-Willemsvaart van 24 augustus 1927 gaf wel aan dat het heel druk was in het vervoer bij vrachtrijder Jan van Kessel.

MILHEEZE. Gisteren kwam de vrachtrijder van Kessel met zijn vrachtauto nabij de Bake'sche Brug te slippen en kwam in een sloot terecht. Een paar vrachtwagens overkwam wegens de gladheid nog hetzelfde. Persoonlijke ongelukken kwamen niet voor.

In 1928 kocht Jan van Kessel zijn eerste luxe auto. Voor die tijd nog heel bijzonder, want er werd prompt in de krant een berichtje aan gewijd.

► Bericht in de Zuid-Willemsvaart van 19 mei 1928.

MILHEEZE. Door den voerman en vrachtrijder v. Kessel is een ruime luxe auto aangekocht, zoodat de inwoners van Milheeze en ook van Bakel gemakkelijk terecht kunnen bij voorkomende gelegenheden.

Jan Kessel voor de Dacht
betaald 640
J. v. Kessel

◀ In 1929 had Jan van Kessel nog geen eigen briefpapier met logo. Toen kon men nog gewoon een afgescheurd stukje papier geven met daarop het bedrag wat betaald moest worden. Hier een rekening voor de Gemeente Bakel en Milheeze voor het vervoer van kisten voor de school van De Rips. Gemeente Gemert-Bakel, AB.002 1401 school Rips.

In 1929 schreef Jan zich in bij de Kamer van Koophandel in Eindhoven als expediteur en vrachtrijder met inschrijvingsjaar 1921. Hij gebruikte nu ook eigen briefpapier met in de kop zijn naam en beroep.

► In 1929 wijzigde de naam van het bedrijf naar Vrachtrijder en Expediteur. Te lezen in de Nieuwjaarsadvertentie van 31 december 1929 in De Zuid-Willemsvaart.

Zalig Nieuwjaar
aan alle Familieleden, Vrienden en Begunstigers
J. v. KESSEL,
Expediteur en Vrachtrijder,
Bakel (Milheeze), 1 Jan.

J. VAN KESSEL		MILHEEZE, 1 Jan 1928	
EXPEDITEUR			
BAKEL EN MILHEEZE			
VERHUURINRICHTING		REKENING	
VOOR Gemeente Bakel Milheeze			
21/5	Lent en brandkast vervoer van		ZESSEL 0 10
29/5	Kunst plant en		198

◀ Factuur voor J. Potting hoofd der R.K. School te Milheeze. Gemeente Gemert-Bakel, AB.002 1399, school Milheeze.

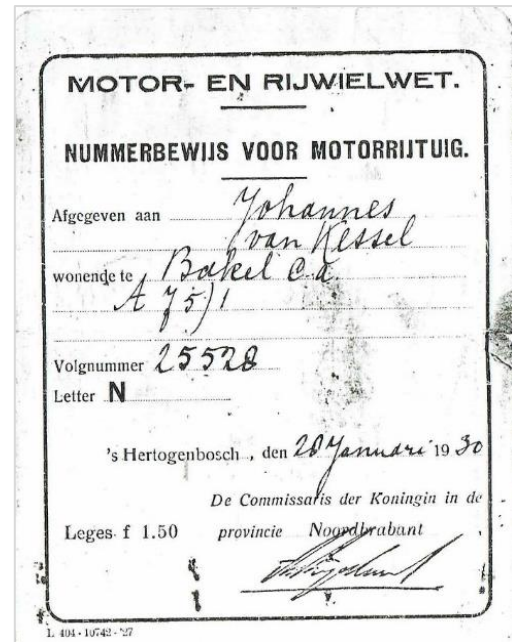
Deze tijd was ook het begin van een wereldcrisis waaraan ook Milheeze niet aan ontkwam. De transport en de handel stortten beginjaren dertig bijna volledig in. Vele zaken draaiden op een lager pitje. Ook de kolenhandel was in deze tijd nog minimaal omdat in veel huizen nog stookte met turf en hout. Gelukkig had Jan een benzinepomp naast zijn huis. Hier had hij nog wat inkomsten van. Wel startte 1930 slecht want op 22 januari vloog de vrachtauto tijdens het benzine tanken bij de benzinepomp, in brand. Met man en macht werd de hevig brandende vrachtauto weggeduwd en getrokken bij het woonhuis en benzinepomp. Het woonhuis was gered maar de vrachtauto brandde volledig uit.

Vrachtauto's in brand.

Te Milheeze, gemeente Bakel, vloog tijdens het bijvullen van benzine de vrachtauto van den expediteur J. v. d. K. in brand. De wagen brandde geheel uit.

▲ Bericht in het Nieuwsblad van het Zuiden 24 januari 1930.

► Direct daarop kocht Jan alweer een nieuwe vrachtauto getuige bijgaand Motornummerbewijs van 28 januari 1930. Het voormalige kentekenbewijs met nr. N-25528.



▼ De familie Van Kessel in 1936. Achter v.l.n.r. Johanna; Michael Martinus; Martina Mechelina. Voor v.l.n.r.: Marietje; zittend, Jan van Kessel; Jan(tje); zittend, Anna van Kessel-vd Ven; Gerardus Marinus.²



² Op de foto ontbreken de 2 jongste kinderen, Johannes Maria 1939 en Marinus Johannes 1942.



Gedurende de oorlogsjaren gingen de zaken steeds minder en Jan kreeg de kans om zaakvoerder van de N.C.B. Boerenbond-pakhuis te worden in het dorp. Van het bedrijf Van Kessel was na 1945 eigenlijk alleen nog de kolenhandel en het telegraafkantoor over. Zijn vrouw Anna en de volwassen kinderen deden de kolenhandel die na de oorlog toch weer wat opbloede. Jan van Kessel senior was na zijn zaakvoederschap van de NCB nog enkele jaren werkzaam bij de gemeente Bakel en Milheeze in de buitendienst.

◀ *Jan van Kessel op de fiets.*

Telefoon en telegraafdienst

Rond 1924-25 kwam er naast transportwerk ook een telefoonstation in huis. Zijn vrouw Anna van Kessel-van de Ven was de eerste telefoniste. Mensen uit Milheeze konden telefoneren met behulp van Anna. Zij bracht de verbinding met een andere telefoon handmatig tot stand.

► *Krantenbericht uit De Zuid-Willemsvaart van 3 augustus 1927.*

MILHEEZE. Met ingang van Maandag 22 Augustus is ons telefoonstation ook voor den telegraafdienst opengesteld. Aanbieding van telegrammen ter verzending kan geschieden des v.m. van 8.30 tot 11 en des n.m. van 14 tot 16 en 17.30 tot 19 uur.

In augustus 1927 werd het telefoonstation uitgebreid met een telegraafdienst. Nu kon men telegrammen versturen en ontvangen. Als men een telegram op het kantoor van Van Kessel ontving, werd het direct uitgeschreven. En meteen werd het door iemand te voet of per fiets naar de adressant gebracht zodat die persoon het bericht meteen kon lezen. Tot ongeveer 1945 nam Anna deze taken waar. Na die tijd nam dochter Tina van Kessel deze taak over tot 1960.

Model no. 17.
L. 1117. 11.

Drad of toestelnummer.

NB. Het Rijk vergoed geen schade door het verninken, vertragen of verloren gaan van een telegram veroorzaakt.

TELEGRAM N°. 181, 31 woorden.

Aangenomen te *Whecht*, den 27 u. 10 m. 1948, middags.

Ontvangen te *DEURNE*, den 19 u. 40 m. 1948, middags, door: *[Signature]*

Het perceel A 1030 langs grens Gemert valt niet onder kapverbod hier geen vergoeding in het spel met betrekking om het handig telegram van minister

*van Dissel, inspecteur
Staatsbosbeheer*

1848

Vadruk verboden.

◀ *Staatsbosbeheer verstuurde op 20 april 1928 een telegram met bericht: Het perceel 1838 langs grens Gemert valt niet onder kapverbod.*



◀ Aan de keukentafel v.l.n.r.: Anna van Kessel –van de Ven dochter Tina en Jan van Kessel.

Verenigingsman

Jan van Kessel was ook een fervent lid van de fanfare Sint Cecilia en bespeelde zelf het instrument tuba. Hij was tevens bestuurslid van de fanfare en had de gewoonte de muzikanten bij een muzikale wandeling een sigaar of een borrel aan te bieden.



▲ Jan van Kessel in het midden met zijn zwaar postuur en zwarte hoed bij de fanfare Sint Cecilia.

MILHEEZE. Woensdag hield de handboogschutterij „St. Willibrordus” haar jaarlijkschen teerdag in 't café A. Claassen. Tegen den middag verzamelden de leden, en dit waren er niet minder dan ruim zestig, zich om de welvoorzienne tafel, en deden de door moeder Claassen heerlijk toe bereide spijzen aller eer aan. De president, de heer J. v. Kessel wees onder den maaltijd er op, dat de doele in 't afgelopen jaar er goed op vooruitgegaan was. Het groote concours, zoowel als 't onderlinge en 't hazenconcours zijn zeer goed geslaagd, verschillende mooie prijzen werden behaald, en de teerdag is nog uitgebreid met des avonds een paar stevige boterhammen. Verder had brouwer Verbakel uit Gemert nog gezorgd voor een paar extra potjes bier. De namiddag werd gezellig doorgebracht en 's avonds werden door verschillende leden nog eenige mooie voordrachten gegeven, welke zeer in den smaak vielen, zoodat iedereen zeer voldaan huiswaarts keerde. S

Naast de Fanfare Sint Cecilia, deed Jan nog veel meer voor het verenigingsleven in Milheeze. Zo was hij in 1928 ook president van de Handboogschutterij St. Willibrordus.

◀ Bericht over de Handboog St. Willibrordus waarvan Jan de president was. De Zuid-Willemsvaart 21 januari 1928.

De sociale mens Jan van Kessel.

In 1936 bouwde de gemeente een kadaverhuisje (voor dode dieren) langs de weg Milheeze-Bakel ter hoogte van de Hoberg. Dit kadaverhuisje was echter veel te klein om alle afgekeurde koeien te herbergen. In die jaren 1936/37 heerste miltvuur en uit die tijd stamde het 'kerkhof' voor afgekeurde koeien. Dit 'kerkhof' lag achter een bosje op het terrein van de familie Van Kessel. Jan stelde zich bijzonder sociaal op door als eigenaar van de grond, dit terrein beschikbaar te stellen als begraafplaats voor het dode vee.

In 1942 werd voetbalvereniging Milheezer Boys opgericht. Jan stelde achter zijn bedrijf een grote akker beschikbaar voor het nieuwe voetbalterrein. Deze akker werd ook gebruikt voor de kermis van Milheeze en als festivalterrein voor de fanfare. Hier werd ook de sportdag voor de jonge boeren RKJB en de meisjes van de Boerinnenbond georganiseerd.



◀ Het terrein van Jan van Kessel deed ook dienst als festivalterrein voor de Rooms Katholieke Jonge Boerenstand voor jongens en jonge meisjes van de Boerinnenbond uit Milheeze. Op de voorgrond leider Martien Peters.

In 1953 kon Dorus Verhoeven een deel van de loods huren om er een rijwiel- en bromfietsenzaak te beginnen. Ongeveer tien jaar later, rond 1963, verhuisde Dorus zijn fietsenzaak naar een eigen pand verderop aan het Kerkeind bij de kerk. Op deze plek stichtte Dorus ook een benzinepompstation. Rond 1989 heeft Jan(tje) dit benzinepompstation overgenomen en kwam het weer in handen bij de familie van Kessel.



► *Dorus Verhoeven bij zijn rijwiel en bromfietsenzaak.*



▲► *Jan van Kessel senior overleed op 2 juli 1958. Hij werd onder grote belangstelling begraven op het kerkhof van Milheeze.*

Jan van Kessel junior.

Jan(tje) van Kessel, geboren op 8 juli 1931 was van minder postuur en omvang dan zijn vader en daarom bleef het in Milheeze nog jarenlang Jantje. Jan junior was enkele jaren als schoenmaker in dienst bij Kareltje Smetsers in Milheeze. Daarnaast ging Jan in de zomer naar Helmond en huurde een ijscokar met daarin twee gevulde bakken met ijs. Daarna fietste Jan helemaal naar De Rips, want daar had hij de alleen verkoop. Hij stond op het kruispunt ijs te verkopen. Het ijs was Jan zo kwijt en daarmee verdiende hij goed geld, zoals hij later vertelde tegen Ben Beckers, de vader van schoondochter Nicole van Kessel-Beckers. De jonge Jan werkte ook nog tijdelijk als mijnwerker in de kolenmijnen in Limburg zoals Riny Vereijken aangaf. Zij was jarenlang de rechterhand van Jan op het kantoor. Toen zijn vader op 2 juli 1958 op zesenzestigjarige leeftijd overleed, zette Jan junior samen met zijn moeder Anna de kolenhandel voort.

Als eerste begon Jan jr. zich op diverse gebieden te oriënteren om te kijken waar wat was te verdienen. Jan zocht een weg in de kolenhandel met verkoop en vervoer van eierkolen, briketten en antraciet. Dit waren in die jaren de bestverkochte producten bij families in Milheeze en omgeving. Jan kocht een grote Ford Thames vrachtauto en hij nam knechten in dienst, de jongemannen Frans Bouten en Frans Verheggen. Zij moesten de wagonladingen laden en lossen en zij bezorgden de kolen bij de klanten. Langzaam begon de zaak te groeien en werd steeds groter met de verkoop van deze brandstoffen.

► *Kolen laden vanuit de treinwagon in Deurne. Beiden laders elke dag zo zwart als roet. Foto gemaakt zo rond 1959.*



In 1960-61 liet Jan een grote houtskool oven bouwen. Het was een groot gemetseld gewelf met een schoorsteen. Het was geen succes, want de oven werd oververhit en scheurde. Later diende dit gebouw voor de opslag van houtskool. Toen werd de houtskool met de vrachtwagen aangevoerd. Driek Slegers uit Bakel gooide de houtskool met de riek op de transportband. Via deze band werd de houtskool boven in de silo gebracht waar het in zakken werd geschept.



◄ *De vrachtwagen staat bij de transportband zodat de houtskool zo op de band gegooid kan worden. Via deze band werd de houtskool boven in de silo gebracht.*



▲ ► *Daarna werd de houtskool verpakt door Frans Crooijmans en Marius van de Ven.*

Nieuwe ontwikkelingen

De jaren zestig waren er vele ontwikkelingen bij de firma Van Kessel. Maar ook in het privéleven van Jan junior was er een grote verandering. In 1963 trouwde hij met Tonny Louwers uit Brouwhuis.

► *Het echtpaar Jan en Tonny van Kessel-Louwers.*

In de jaren zestig begon de oliehaard de kolenhandel te verdringen. Daar speelde Jan handig op in. Op een kleine vrachtwagen werd een 1000 liter tank geplaatst, waarmee de klanten werden voorzien van meestal petroleum voor de oliehaard. Mensen begonnen over te stappen naar centrale verwarming. Deze werden in het begin allemaal gestookt met huisbrandolie. Firma Van Kessel ging mee met deze moderniteit en legde tot in de verre omgeving verwarming installaties aan voor de levering van huisbrandolie. Daardoor groeide het bedrijf flink met steeds meer personeel. Wel werkte het bedrijf nog lang onder de naam, Wed. J. van Kessel & Zoon. Daarna werd het Van Kessel Verwarming.





◀ Frans Bouten bij de eerste Fiat vrachtauto waarop een 1000 liter tank stond. De tank kon er met een takel worden op of afgeladen. De takel rechts op de achtergrond. Zonder tank op de wagen, kon men kolen rondbrengen.

► Later kwam de Hanomag auto met vaste olietank. Hier met Frans Bouten als de chauffeur.

Het bedrijf breidde zich flink uit, want in 1969 had Jan van Kessel circa 35 werknemers in dienst voor aanleg en onderhoud van verwarmingsinstallaties.



◀ Wagenpark Jan van Kessel Verwarming.

► Bedrijfslogo van Firma Van Kessel in de jaren zeventig en tachtig.



**VAN KESSEL
OLIE B.V.**

KERKEIND 3
MILHEEZE

TEL. (0492) 341221

FAX (0492) 343664

Mobil

SMEERMIDDELEN
DIESELOLIE
BENZINE
HUISBRANDOLIE
PETROLEUM
ANTIVRIES
ONTVETTERS



► Om de verwarming monteurs allemaal werk te verschaffen hadden Jan en Tonny een winkel achter het huis gebouwd, waar potentiële klanten de oliehaarden enz. konden bezichtigen en kopen. Links naast de winkel de ijzeren stelling met takel waarmee de losse 1000 liter tank en de pomp van of op de bus kon worden getakeld.



◄ Om nog beter aan de grote vraag te voldoen op allerlei gebied van verwarming werden ook exposities ingericht op regionale tentoonstellingen. Moeder Anna van Kessel –van de Ven en echtgenote Tonny van Kessel-Lauwers waren altijd van de partij om als vertegenwoordigsters van het bedrijf elke klant te woord te staan. En steeds meer boerenbedrijven met grote stallen en andere soorten bedrijven konden aan de klantenkring worden toegevoegd.

In 1972 kwam het aardgas in Milheeze, ook hierop paste het bedrijf zich aan door de aansluitingen te verzorgen en flessengas te verkopen. Ook bleef Van Kessel in de verre omgeving, en zeker ook in De Rips, huisbrandolie, petroleum en diesel leveren bij de klanten.

► De vrachtauto rechts is de eerste Ford Custom uit 1970 met grote opgebouwde tank voor olieleveranties. Achter de grote bovengrondse olieopslag tanks.





Om alle olietanks te kunnen vullen bij de nieuw aangelegde verwarmingen werd het wagenpark flink uitgebreid. Ook reed er constant een tankauto naar Cuijk aan de Maas om nieuwe olie aan te voeren. Voor een nog snellere levering kwamen de eerste vrachtauto's met opgebouwde vaste tankinstallaties. Er kwamen nieuwe bovengrondse tanks waarin de voorraad kon worden opgeslagen.

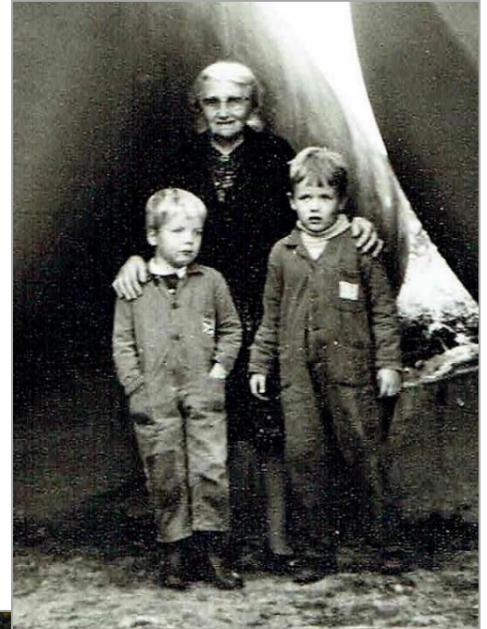
◀ *Vader Jan en jonge Joan in de nieuwe Ford Custom vrachtauto.*

In 1974 bouwden Jan en Tonny een nieuw woonhuis aan de Antoniusstraat op hun eigen perceel. Ook moeder c.q. schoonmoeder Anna verhuisde mee naar het nieuwe huis. Het voormalige woonhuis uit 1921 werd omgebouwd tot bedrijfskantoor.



▲ *Luchtfoto uit de jaren zeventig.*

► Rond 1973 poseren Oma Anna van Kessel-van de Ven met de kleinkinderen Joan (r.) en Mark in hun eerste werkkleding tussen de grote bovengrondse olietanks.



Om aan de steeds groter wordende vraag van olie te voldoen kwamen in Milheeze aan het Kerkeind-Antoniussstraat meerdere grote ondergrondse olietanks. Daarnaast waren er ook nog verschillende bovengrondse tanks. Tussen 1960 en 1970 was iedereen van de fiets overgestapt naar de auto. Daarom had men plannen een tankstation met pasjes te bouwen. Om dat te kunnen realiseren moest er in 1979 eerst nog flink verbouwd worden. Als eerste werden bomen gerooid en vervolgens werd het witte gebouwtje dat jarenlang dienstdeed als winkel en opslag afgebroken.



▲ De ingang van het bedrijf Van Kessel de doorgaande weg door het dorp Milheeze. Het witte gebouwtje links dat moest worden afgebroken. Rechts de eikenboom geplant in 1921.

► Start van de afbraak van het witte gebouwtje.



Daarna moest er een diep gat gemaakt worden voor twee nieuwe tanks.



▲ *Het zand werd afgevoerd door de firma Royackers uit Milheeze.*

► *In juli 1979 was het zover. Twee grote olietanks werden over de weg aangevoerd. Voor de chauffeurs was er wel veel manoeuvreer en precisiewerk nodig.*



► Daarna kon men beginnen met het lossen van de tanks. Hiervoor werd een speciale takelwagen ingeschakeld.



◄ Jan van Kessel en zoon Mark staan nog in de grote lege olietank.

► Overzicht vanaf boven is pas goed te zien hoe groot de tanks zijn.





▲ *Het eerste tankstation voor particulieren met daarnaast het vroegere woonhuis nu als kantoor.*



In 1980 overleed moeder en oma Anna van Kessel van de Ven. Zij was altijd de drijvende en stuwende kracht geweest naast haar zoon Jan om het bedrijf verder te laten ontplooiën.

◀ *Anna van Kessel-van de Ven gearmd met andere dames.*



◀ ▲ Een groot feest met vele feestgangers met de 50^e verjaardag van Jan van Kessel in 1981. Vooraan Tonny de vrouw van Jan.

► ▼ Rond 1988 behaalde Joan zijn vrachtautorijbewijs en ging brandstoffen en olie afleveren voor het bedrijf.



Nieuwe locatie

Op de locatie aan het Kerkeind-Antoniussstraat lagen inmiddels zo veel tanks in de grond dat er één miljoen liter brandstoffen gehuisvest konden worden. Jan van Kessel wilde echter al lang weer sterk uitbreiden en zijn bedrijf verplaatsen naar de huidige locatie het kruispunt van wegen, Deurne-Oploo en Helmond-Milheeze aan de rotonde. Maar voor deze vergunning lag hij jarenlang in de clinch met de gemeente Bakel. Tevens was hiermee natuurlijk ook de verkoop van de oude locatie gemoeid.

Om alles te realiseren werd rond de jaren negentig de boerderij en grond aangekocht van de familie van Scheepstal aan de Milheesestraat. Na een brand werd door Jan het oude boerderijgedeelte afgebroken.

► De voormalige boerderij van familie Van Scheepstal.

Om zijn plannen te kunnen realiseren moest Jan meer grond aankopen. Deze grond was in eigendom van Tinus Manders en lag aan de huidige rotonde.



▲ De plek waar de nieuwe locatie moest komen was het weiland aan de huidige rotonde van Tinus Manders. Na de aankoop in 1991 namen Jan en Tonny van Kessel samen met Tinus alvast een kijkje.

Toen uiteindelijk in 1995 alle vergunningen rond waren, begon men te bouwen op de nieuwe locatie – bij de rotonde- aan de Milheesestraat. De grond aan het Kerkeind werd verkocht aan de gemeente, die er woningen wilde bouwen. Tegelijkertijd werd het oude bedrijfspand afgebroken, de olietanks afgevoerd en de grond gesaneerd. Wat wel bleef was de eikenboom die in 1921 door de grootvader van Joan geplant. In overleg met de gemeente werd de vrijgekomen vervuilde grond vervoerd naar de nieuwe locatie. Hier kon deze grond zogenaamd 'gelucht' en gezuiverd worden. De grond moest dan ook regelmatig worden omgezet met de kraan. In 1998 werd het nieuwe tankstation met kantoor, magazijn en brandstofopslag in gebruik genomen.



▲ *Het nieuwe tankstation bij de rotonde De Rips – Deurne.*



◀ *Jan van Kessel werd ruim een jaar voor zijn overlijden ernstig ziek. Hij werd nog geopereerd, maar het mocht niet baten. Hij stierf op 28 april 2010.*
 ► *Vier jaar later, 2014, overleed zijn vrouw Tonny nadat bij haar slokdarmkanker was geconstateerd.*



Van regionaal tankstation en olieleverancier, naar een landelijke speler in de nieuwe energietransitie

Joan van Kessel, geboren 26 augustus 1967, behaalde in 1988 zijn vrachtwagenrijbewijs en ging benzine vervoeren. Op 28-jarige leeftijd nam Joan in 1995 het bedrijf van zijn vader over.



Joan trouwde op 10 mei 1996 met Nicole Beckers die in 1971 werd geboren als dochter van Ben Beckers en Ans van Bakel uit De Rips. Ze kregen twee kinderen Stan en Lisa.

◀ Huwelijk van Joan van Kessel met zijn vrouw Nicole Beckers.

In 2001 besloot Joan voor een strategische samenwerking met BP. Het tankstation werd in de BP-kleuren geschilderd en alle BP en Castrol smeermiddelen werden verhandeld. Deze samenwerking met BP bleek succesvol en loopt vandaag nog steeds. Daarnaast kreeg ook het wagenpark een nieuw jasje: in de bekende wit-geel-groen-grijze kleuren. Er werd gasolie en diesel geleverd bij landbouw-, transport-, bouw- en industriebedrijven in heel Brabant, Noord-Limburg en Zuid-Gelderland.

Vanaf 2010 groeide het bedrijf snel door overnames van verschillende oliehandelaren in de streek, waaronder Schrijnemaekers uit Maastricht, Hopmans uit Langboom en Van den Broek uit Veghel. Hierdoor breidde de klantenkring zich sterk uit en kon men vanaf Zuid-Limburg tot en met de regio Rotterdam iedereen van brandstof en smeermiddelen voorzien. Het aantal tankstations groeide naar 28. In 2011 richtte Van Kessel Olie zich ook op de groothandel en trading van olieproducten. Daarvoor werd het bedrijfsonderdeel Oil Trade Nederland (OTN) opgericht. Dat zorgde voor een belangrijke schaalvergroting.

Onder impuls van het Klimaatverdrag van Parijs en andere marktontwikkelingen op het gebied van duurzaamheid, werd een nieuw tankconcept voor duurzame brandstoffen ontwikkeld. In december 2017 werd dan ook het eerste Greenpoint tankstation ingehuldigd. Het concept sloeg aan en in ijltempo werd een netwerk van 10 Greenpoint multi-fuel tankstations uitgebouwd. Zo kunnen in Oude-Tonge maar liefst 9 verschillende soorten brandstof en energie getankt worden, een record in Nederland!

► Greenpoint in Oude Tonge waar 9 verschillende soorten brandstof en energie getankt kunnen worden.



Door alle uitbreidingen werd de nood hoog aan meer ruimte. De oude smeerolieloods werd grotendeels omgebouwd tot kantoorruimtes. Er werd een aangrenzend stuk grond gekocht waar een nieuwe moderne loods met bulk tanks werd gebouwd voor de opslag van smeermiddelen.

In de Filipijnen investeert Joan in plantages waar bana-gras wordt geteeld. Dit wordt verwerkt tot een duurzame biobrandstof voor o.a. elektriciteitscentrales.



◀ *Negros-plantation met bana-gras in de Filipijnen.*

In 2020 trad Stan, de zoon van Joan en Nicole, in dienst van het bedrijf. Tijdens zijn studies reed Stan in de weekends al op de tankwagen. Nu werkt hij op de planning en is betrokken bij verschillende projecten in het bedrijf.

▶ *Joan en zoon Stan van Kessel voor het tankstation in Milheeze.*



Vanaf 2020 werd er meer geïnvesteerd in de energietransitie. De eerste laadpalen voor elektrische auto's werden geplaatst. Het woord 'Olie' werd uit het logo geknipt. Van Kessel ging nog verder en opende in 2021 een waterstof tankstation in Nieuwegein, één van de allereerste in Nederland.

◀ *Vrachtwagen van Van Kessel vervoert waterstof.*

Op 26 maart 2022 ontving directeur-eigenaar Joan van Kessel het predicaat 'Bij Koninklijke Beschikking Hofleverancier'. Ter ere van deze eervolle onderscheiding onthulde burgemeester Van Veen het wapenschild dat hoort bij het predicaat 'Bij Koninklijke Beschikking Hofleverancier'. Van Kessel is pas het vijfde bedrijf in de gemeente Gemert-Bakel dat het recht heeft gekregen tot het voeren van het Koninklijk Wapen met de toevoeging 'Bij Koninklijke Beschikking Hofleverancier'.



▲ V.l.n.r.: Nicole van Kessel-Beckers, Joan van Kessel, burgemeester Michiel van Veen.

Anno 2023 telt het bedrijf circa 100 medewerkers, 40 tankstations en is het één van de grootste zelfstandige bedrijven in de Nederlandse brandstoffenmarkt én koploper in de energietransitie.

Bronnen:

Een ingekort stuk over de 100-jarige geschiedenis van de firma van Kessel uit Milheeze.

Archief RCH Eindhoven: 12042 Notariële archieven standplaats Helmond, 1595-1935, Antoon Dijkhoff 1867-1899, 530 1892 aktennr. 420-10

Gemeentearchief Gemert-Bakel: AB.002 nr. 1401 school Rips

Archief BHIC: 1192a Kamer van koophandel voor Zuidoost-Brabant in Eindhoven, Handelsregister, nummer 6322 J. van Kessel, Bakel

De oudste familiegegevens kwamen o.a. via Rein van den Broek Milheeze.

Kadastergegevens kwamen via Dré van de Nieuwenhof Milheeze

Bedrijfsgegevens via familie Van Kessel.

Delpher, digitale kranten; periode 1890-1960

Foto's: families van Kessel, Harry Bouten en Marcel Bouten

Deze nieuwsbrief kwam mede tot stand met behulp van Ben Beckers

Deze nieuwsbrief kwam
tot stand m.m.v.

Bernard Ploegmakers
☎ 0623901706
bploegmakers@hetnet.nl

Hannie Ploegmakers
☎ 0614911623

Secretariaat:

G.M. van Geffen
Ripsestraat 23a
5764PE De Rips

0493-599450
gmvangeffen@planet.nl

Het lidmaatschap
bedraagt € 15,- per jaar
over te maken op
rekeningnr.
NL24RABO0136131654
t.n.v. Heemkundekring
D 'n Blikken Emmer
o.v.v. naam en
emailadres